



# Anleggsgdiesel

## Farget

### Produktbeskrivelse

Anleggsgdiesel består av 100 % fossil diesel i henhold NS-EN 590. Produktet er farget og tilsatt sporstoff i henhold til norske myndigheters krav.

### Fordeler

Anleggsgdiesel er tilsatt smørende additiv som minimerer slitasje i drivstoffsystemet. Produktets kuldeegenskaper tilpasses årstiden hvor den leveres.

### Bruksområder

Anleggsgdiesel passer for både lette og tunge dieselmotorer, og for gamle såvel som for nye motorer. Produktet benyttes som drivstoff i maskiner, aggregat og kjøretøy som kan benytte farget diesel (avgiftsfri diesel).

### Lagring

All diesel skal lagres i cisterner som er godkjente for lagring. For å sikre at produktkvaliteten ikke forringes, skal det ikke brukes lysgjennomtrengelige cisterner. Ved lagring av dieseldrivstoff er det viktig å utføre regelmessig vannkontroll i cisternen for å redusere risikoen for vekst av mikroorganismer.

### Helse, miljø og sikkerhet

Se sikkerhetsdatablad

### Spesifikasjoner

- NS-EN 590

### Artikkelkode

- 18700
- 18800



## Anleggsdiesel

---

Egenskap	Enhet	Krav i henhold til NS-EN 590
Cetantall	-	min 51,0
Densitet ved 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820,0 - 845,0 800,0 – 840*
Svovelinhold (masseinnhold)	mg/kg	maks 10,0
Flammepunkt	°C	>55,0
Viskositet ved 40 °C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	2,00 - 4,50 1,50 - 4,00*
Destillering:		
Temp ved 95 % destillat	°C	maks 360 maks 340*
Blokkeringspunkt (CFPP) sommer vår/høst vinter	°C	maks -11 maks -24 maks -32
Tåkepunkt (Cloud Point) sommer vår/høst vinter	°C	maks 0 maks -15 maks -22

\* Grenser for Anleggsdiesel av vinterkvalitet

Hvis ikke annet er avtalt, vil temperaturegenskapene ut fra hovedterminal følge denne tabell +/- 14 dager:

Sommer: 1.april til 15.september

Vår/høst: 1.mars til 31. mars og 16.september til 31.oktober

Vinter: 1.november til 28.februar